

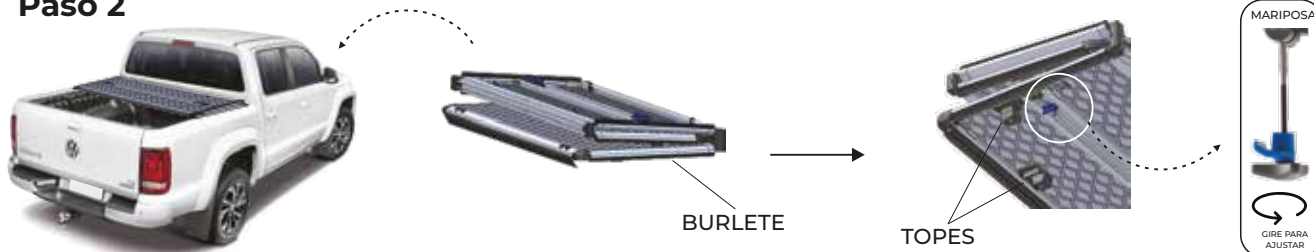
#### Paso 1



- Retirar la tapa de su embalaje (retirando todos los componentes del embalaje). Se proveen piezas autoadhesivas para eliminar luz propia de la forma de la camioneta.
- Colocar piezas de anclaje (ver manual adjunto página 2)



#### Paso 2



- Subir la tapa a la caja de la camioneta. Posicionar la falange 1 (cerca a la luneta), centrar y ajustar sus topes, 2 laterales y 2 de frente con su respectiva herramienta (llave Torx T40), verificar la posición del burlete y ajustar finalmente con los cierres rápidos (mariposas) hasta lograr firmeza en la tapa sin que se mueva de la posición deseada (apretando burlete). Desplegar la tapa completa, verificar que esté correctamente alineada y en posición, asegurando también que los cierres estén en su lugar correcto. Luego, plegar nuevamente y continuar con los siguientes pasos (De ser necesario, repetir paso 2 hasta lograr la posición y alineación correcta).

- **Con barra:** al estar posicionada, marcar el burlete a la altura de las bases de anclaje y cortar **ÚNICAMENTE** la aleta interna del mismo. Repetir el paso con las 4 bases (ver imagen 1). Pegar las gomas autoadhesivas (sobre bisagra de la tapa) en la zona de contacto entre la barra y la tapa cuando esté abierta (ver imagen 2).



#### Paso 3

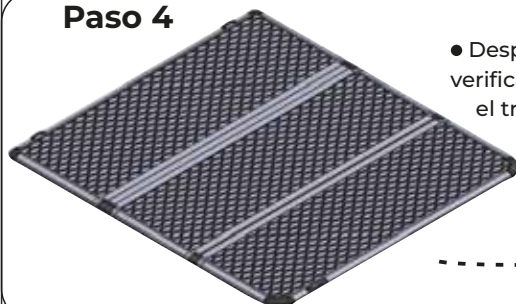


- Desplegar la segunda falange, ajustar con sus cierres correspondientes.



Verificar que los cierres se ajusten de manera correcta al perfil de chapa de la camioneta y no a los plásticos cobertores.

#### Paso 4



- Desplegar la tercera falange (lado compuerta), verificar posición, ajustar sólo topes (están sobre el travesaño) con su respectiva herramienta (Llave Torx T40) y luego ajuste con sus cierres.



### ⚠ ATENCIÓN ⚠

Verificá el ajuste total de la tapa y viví la **EXPERIENCIA TOP-TIGER...**



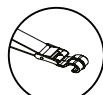
**ASEGURÁ**  
EL CORRECTO AJUSTE DE  
LOS TOPES Y LOS CIERRES.



**NO SOBREPASE**  
EL LÍMITE DE LA  
CAJA CON CARGA.



**CON LA TAPA PLEGADA**  
VELOCIDAD MÁXIMA 70KM/H  
OBSTACULIZA LA VISIÓN.



**CON LA TAPA PLEGADA**  
ASEGÚRELA CON LA  
CORREA DE FIJACIÓN.



**NO APOYE**  
OBJETOS PUNZO  
CORTANTES.

¡ESCANEA EL CÓDIGO QR Y MIRÁ EL  
TUTORIAL DE COLOCACIÓN!



¡HABLÁ CON NOSOTROS!

**Teléfono:** 0800 777 7833  
**Email:** administración@steeltiger.com  
**Web:** www.steeltiger.com



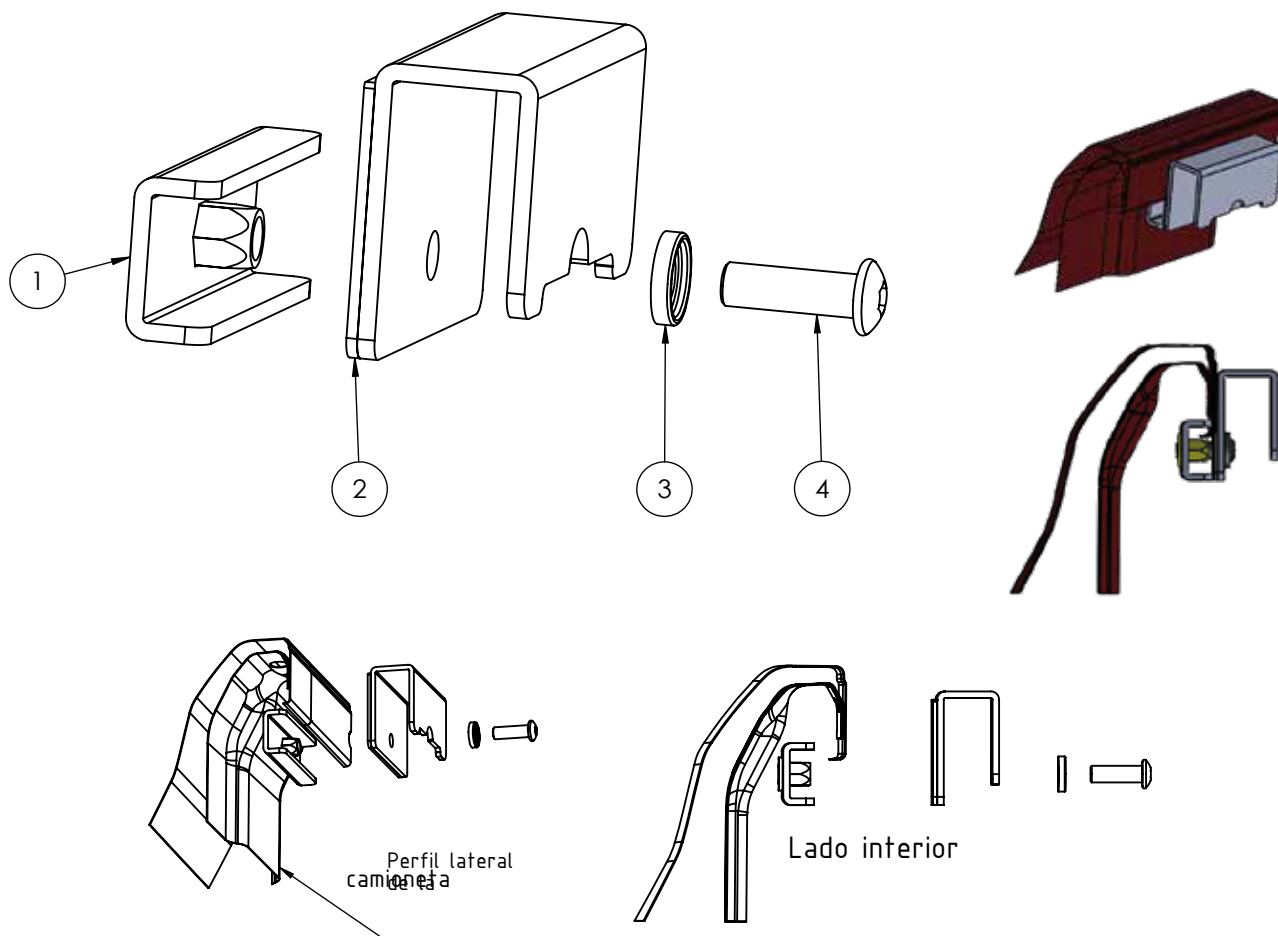
¡VISITANOS!

**Dirección:** (Planta Industrial) Patricias Mendocinas 1070  
Ruta 8 Km. 604.  
**Localidad/ País:** X5800CDL Río Cuarto, Cba - Argentina.



ATENCIÓN AL PÚBLICO

**Horarios de atención:**  
Lunes a Viernes de 8:00 a 17:30 hs



### Imagen 1



### Imagen 2



### Imagen 3



**Imagen 4**



## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1- Posicionar la tapa en la caja de la camioneta de forma centrada.
- 2- Una vez colocada, marcar (con cinta, por ejemplo) la posición donde quedaran las manijas de anclaje de la falange 1 (lado cabina) y falange 2 (medio), sobre el borde de la camioneta. Los cierres de la falange compuerta NO llevan anclajes, ya que se utiliza el borde original de la camioneta.
- 3- Retirar la tapa de la camioneta.
- 4- En la posición marcada colocar la pieza de anclaje (ver imagen 2 y 3)
- 5- Verificar que cada uno de los anclajes este ajustados correctamente.
- 6- Continuar instalación de la tapa. Ver manual adjunto en página 1.

### Valores de apriete de tornillos

Unidades	M4	M6	M8	M10	M12	M14
Kg.m	0,3	1	2,5	5,1	8,7	14
Coeficiente de fricción: $\mu=0.14$						

Coeficiente de fricción:  $\mu=0,14$



¡HABLÁ CON NOSOTROS

**Teléfono:** 0800 777 7833

**Email:** [administración@steeltiger.com](mailto:administración@steeltiger.com)

**Web:** [www.steeltiger.com](http://www.steeltiger.com)



¡VISITANOS!

**Dirección:** (Planta Industrial) Patricias Mendocinas 1070  
Ruta 8 Km. 604.

**Localidad/ País:** X5800CDL Río Cuarto, Cba - Argentina.



 ATENCIÓN AL PÚBLICO

**Horarios de atención:**

Lunes a Viernes de 8:00 a 17:30 hs